

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MUNICÍPIO: RIO MARIA

OBRA : PAVIMENTAÇÃO EM BLOKRET SEXTAVADO DE VIA URBANA

LOCAL: SEDE DO MUNICIPIO DE RIO MARIA/PA

1.0 - CONSIDERAÇÕES

1.1 – Estas Especificações destinam-se a estabelecer as Normas e condições para os Serviços de Pavimentação em Bloco Sextavado de Vias e Avenidas da Sede do município de Bannach. As especificações destinam-se definir perfeitamente todos os materiais e serviços a serem executados.

1.2 - A obra será executada de acordo com as especificações, projetos, normas específicas e normas da ABNT.

1.0 - SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 - Placa da Obra

- Deverá ser afixada, placa contendo todas as informações sobre a obra, em local a ser definido no início dos Serviços pela Fiscalização, obedecendo ao modelo fornecido pelo Setor de engenharia da PMRM – dimensões de (2,00 x 1,50 m), que deverão ser fixadas sobre 4,0 peças de madeira 4" x 4".

Será confeccionada em zinco nas dimensões 2,0 x 1,5 m.

1.2 - Limpeza Mecanizada do terreno com remoção de camada vegetal utilizando motoniveladora:

Será executada mecanicamente a raspagem do toda a via com remoção de camada vegetal

1.3- Escavação Horizontal incluindo Carga e descarga mecânica de solo com pá carregadeira sobre pneus 128 HP de caçamba 1,7 a 2,8 m³, peso operacional 11632 kg.

Todo entulho proveniente da limpeza da área será removido do local com carga mecânica utilizando pá carregadeira e caminhão basculante.

1.4 - Transporte local com caminhão basculante de 6m³, rodovia com revestimento primário.

Todo o entulho será removido para local pré-determinado através de caminhão basculante.

1.5- Espalhamento de Material com Trator de Esteira

O Material proveniente de bota fora será devidamente espalhado em local indicado.

1.6 – Serviços topográficos para pavimentação, inclusive nota de serviços acompanhamento e greide:

A via será rigorosamente locada, de acordo com a planta da locação e níveis definidos nos projetos de arquitetura. - A obra será locada, com as medidas tomadas com aparelhos topográficos de precisão.

2.0- MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

2.1- Mobilização

Os serviços de Mobilização compreendem o transporte de pessoal e equipamentos até o local da obra.

2.2- Desmobilização

Os Serviços de Desmobilização compreendem a retirada de todos as sobras de material, equipamento e pessoal da obra.

3.0 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA

A obra terá permanentemente a presença de encarregado e almoxarife e terá o acompanhamento de engenheiro semanalmente.

4.0 - INSTALAÇÃO DE CANTEIRO E BARRACÃO DE OBRA

4.1- Execução de Almoxarifado em canteiro de obras em chapa de madeira compensada, cobertura em fibrocimento 6 mm, incluso instalações

Será construído barracão para depósito de material e apoio em chapa compensada e cobertura em telha de fibrocimento e piso em cimentado liso nas dimensões indicadas na memória de cálculo.

4.2-Execução de vestiário e Sanitário com vaso e chuveiro para pessoal de obra coletivo de 2 módulos e 4,50 m², paredes chapas de madeira compensada plastificada 10 mm, telhas onduladas de 6mm de fibrocimento.

Será construído em chapa de madeira compensada 10 mm e telhas onduladas 6 mm, piso em cimentado liso.

4.3- Instalação Provisória de Energia

Será instalado provisoriamente um ponto de energia elétrica para utilização de equipamentos e ferramentas.

4.4- Poste Roliço de madeira

Será fornecido poste para instalação de padrão de medição elétrica.

5.0- DRENAGEM

5.1-Meio Fio em concreto c/ sarjeta

5.2-Será executado meio-fio com sarjeta executado com extrusora em concreto simples traço 1:2:3 (cimento:areia:seixo), com resistência suficiente para suportar os esforços

solicitados de modo a não sofrerem deformações quando da concretagem, e obedecerá fielmente às dimensões constantes no projeto.

6.0- SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM

6.1- Escavação mecânica de material de 1ª categoria proveniente de corte de subleito (c/ trator esteira 160 HP).

O material de revestimento será escavado nas jazidas com trator de esteira e pá carregadeira.

6.2 – Regularização e compactação de subleito até 20 cm de espessura

Toda a via será regularizada com motoniveladora e compactada para receber a camada de base.

6.3- Limpeza de camada vegetal vegetação e pequenas arvores

As jazidas, serão limpas com remoção da camada vegetal.

6.4- Escavação horizontal incluindo carga e descarga

Escavação de material de jazida para base

6.5- Transporte local com caminhão basculante 6,0 m³, rodovia com revestimento primário – bota fora, DMT- 5,0 km.

O material de revestimento será transportado em caminhão basculante 6,0 m³ em estrada de terra.

6.6—Regularização de superfície (om Motoniveladora 140 HP) Material 1ª categoria

O espalhamento do cascalho se dará com uso de motoniveladora, deixando a pista de rolamento perfeitamente abaulada.

6.7- Execução e compactação de Base de solo estabilizado sem mistura, compactação 100 % proctor normal exclusive escavação e carga e transporte de solo.

Compactação da base com utilização de rolo compactador, grade de disco, motoniveladora e caminhão pipa.

7.0- PAVIMENTAÇÃO

7.1- Carga, manobra e descarga mecânica de solo utilizando caminhão basculante 6,0 m³ e pá carregadeira sobre pneus 105 hp.

- Consiste nos serviços de carga mecânica da areia para formação dos colchões de assentamento e pedrisco para rejuntamento.

7.2- Transporte local com caminhão basculante 6,0 m³ DMT=5,0 km

Transporte da areia de assentamento e pedrisco para rejunte em caminhão basculante.

7.3- Pavimentação em bloco Intertravado com Bloco Sextavado (25X25 CM) e= 8 cm FCK= 35 MPA assentado sobre colchão de areia.

Consiste nos serviços de confecção e assentamento de blocos de concreto sextavado e= 8 cm (25 X 25 CM), Fck= 35 MPA.

- Considerações na confecção e no assentamento dos blocos.

- A face que servirá de pista de rolamento (a de melhor acabamento) deverá:

a) Ter acabamento áspero e uniforme

b) Ter arestas regulares, sem excesso de concreto motivado pelo preenchimento excessivo das formas, cuja presença impossibilitará o assentamento das peças com juntas regulares (2 a 3 mm) acarretando problema de acabamento do pavimento.

c) Não conter agregado graúdo aparente

d) Não conter fissuras

e) Não ter falhas de concretagem

f) Não ter deformações geométricas

- Execução do pavimento em blokret

a) A sub-base deverá ter declividade idêntica as do pavimento acabado.

b) Executar todos os meios fios e sarjetas antes da colocação dos blocos sextavados.

c) Marcar nas laterais das peças, a partir do topo, as alturas de acabamento.

d) Colocar sarrafos guias sobre a sub-base nas laterais nivelados com os pontos marcados. O sarrafo do meio da pista será colocado esticando-se linha entre os sarrafos laterais ou observando a superelevação do eixo da pista.

e) Aplicar a areia nivelando-a com os sarrafos. O acerto da areia será feito com régua puxada sobre os sarrafos. Não transitar sobre a areia aplicada. A espessura da areia aplicada será uniforme.

f) Aplicar os blocos com espaçamento de 2 a 3 mm. A colocação dos blocos se fará transitando-se por sobre os blocos já assentados. Encostar o bloco ao bloco já assentado, ar uma leve pancada lateral e deixa-lo assentar sobre a areia.

g) Compactar uma primeira vez. Aplicar areia de rejuntamento e compactar novamente até atingir o nível final, nivelando com as sarjetas.

h) Varrer o excesso de areia

7.4- Cone de sinalização em PVC rígido com faixa refletiva h= 70/76 cm

Serão utilizados para sinalização e interdição das vias durante a execução dos serviços.

8.0 - LIMPEZA DA OBRA

10.1- Limpeza final da obra.

A obra será entregue em perfeito estado de conservação e limpeza.

Rio Maria, 05 de Março de 2026.

Jonas Lima Nerys
Responsável Técnico