



ESTADO DO PARÁ

PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

REGISTRO DE PREÇOS PARA FUTURA E EVENTUAL AQUISIÇÃO DE PEÇAS DE REPOSIÇÃO PARA MANUTENÇÃO PREVENTIVA E CORRETIVA DOS VEÍCULOS PESADOS DA FROTA DO TRANSPORTE ESCOLAR E DOS VEÍCULOS AUTOMOTIVOS DA SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO DE RIO MARIA/PA.



ESTADO DO PARÁ

# PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

### 1. INTRODUÇÃO

1.1. O presente ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP), enquanto elemento essencial ao planejamento do suprimento governamental, ao cumprir as determinações legais relacionadas à sua elaboração, auxilia na elaboração do componente Termo de Referência (TR) e dos demais documentos integrantes do processo de aquisição.

1.2. Vê-se, assim, que as finalidades do ETP estão dirigidas, dentre outras, a analisar a viabilidade técnica da almejada aquisição, bem assim avaliar todos os aspectos necessários e suficientes à aquisição.

1.3. O papel do ETP (não obstante previsão legal) tem respaldo na doutrina administrativista brasileira, conforme diz a Professora Tatiana Camarão:

Entende-se que um dos principais documentos da etapa de planejamento é o Estudo Técnico Preliminar (ETP), o qual se destina a identificar e analisar a necessidade pungente projetada pela unidade administrativa ao realizar o seu planejamento estratégico e o plano anual de aquisição, buscando evidenciar o problema a ser resolvido, assim como as soluções possíveis, com fins de avaliar as informações necessárias para subsidiar o respectivo processo aquisição. Nota-se, portanto, que o ETP assume função estratégica na engrenagem das contratações públicas, pois pavimenta o caminho para o atendimento da demanda ao avaliar os cenários possíveis e demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções disponíveis. Em decorrência disto, esse documento vem sendo exigido em vários normativos e trouxe à tona dúvidas em relação à sua produção, conteúdo, momento adequado para sua elaboração e aplicabilidade nas contratações públicas.

<sup>1</sup> TCU. Acórdão 1273/2007-Plenário. Relatório de Levantamento. Relator Min. Ubiratan Aguiar. Sessão de julgamento em 27.06.2007. Enunciado: "Os estudos técnicos preliminares devem demonstrar a viabilidade técnica a partir de todos os elementos necessários e suficientes, com nível de precisão adequado para caracterizar a obra, com indicações dos estudos técnicos e ambientais, avaliação do seu custo, definição dos métodos e do prazo de execução."

<sup>2</sup> CAMARÃO, Tatiana. Estudo Técnico Preliminar: arquitetura, conteúdo e obrigatoriedade. Disponível em: <http://novaleilicitacao.com.br/2020/01/03/estudo-tecnico->



ESTADO DO PARÁ



# PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

[preliminar-arquiteturaconteudo-obrigatoriedade-e-a-previsao0no-pl1292-95/](#).

O Estudo Técnico Preliminar (ETP) tem por objetivo identificar e analisar os cenários para o atendimento da demanda que consta no Documento de Oficialização da Demanda, bem como demonstrar a viabilidade técnica e econômica das soluções identificadas, fornecendo as informações necessárias para subsidiar o respectivo processo de aquisição.

1.4. Não por outro motivo, aliás, disciplina o § 1º do artigo 18 da Lei n. 14.133/2021 quanto a função do ETP (atenção especial para os destaques que não constam do original):

Art. 18. A fase preparatória do processo licitatório é caracterizada pelo planejamento e deve compatibilizar-se com o plano de contratações anual de que trata o inciso VII do caput do art. 12 desta Lei, sempre que elaborado, e com as leis orçamentárias, bem como abordar todas as considerações técnicas, mercadológicas e de gestão que podem interferir na contratação, compreendidos:

I - a descrição da necessidade da contratação fundamentada em estudo técnico preliminar que caracterize o interesse público envolvido;

[...]

§ 1º O estudo técnico preliminar a que se refere o inciso I do caput deste artigo deverá evidenciar o problema a ser resolvido e a sua melhor solução, de modo a permitir a avaliação da viabilidade técnica e econômica da contratação, e conterá os seguintes elementos:

I - descrição da necessidade da contratação, considerado o problema a ser resolvido sob a perspectiva do interesse público;

II - demonstração da previsão da contratação no plano de contratações anual, sempre que elaborado, de modo a indicar o seu alinhamento com o planejamento da Administração;

IV - estimativas das quantidades para a contratação, acompanhadas das memórias de cálculo e dos documentos que lhes dão suporte, que considerem interdependências com outras contratações, de modo a possibilitar economia de escala;

V - levantamento de mercado, que consiste na análise das alternativas possíveis, e justificativa técnica e econômica da escolha do tipo de solução a contratar;



ESTADO DO PARÁ



# PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

VI - estimativa do valor da contratação, acompanhada dos preços unitários referenciais, das memórias de cálculo e dos documentos que lhe dão suporte, que poderão constar de anexo classificado, se a Administração optar por preservar o seu sigilo até a conclusão da licitação;

VII - descrição da solução como um todo, inclusive das exigências relacionadas à manutenção e à assistência técnica, quando for o caso;

VIII - justificativas para o parcelamento ou não da contratação;

IX - demonstrativo dos resultados pretendidos em termos de economicidade e de melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros disponíveis;

## 2. DEFINIÇÃO DAS NECESSIDADES E DIAGNÓSTICOS

2.1. A aquisição de peças de reposição para manutenção preventiva e corretiva é uma necessidade identificada pela Secretaria Municipal de Educação, visando a garantia da manutenção adequada. Garantindo ainda, a segurança, eficiência e conformidade dos veículos com as normas de transporte escolas e veículos automotivos.

2.2. O fornecimento desses itens possibilita a adequada prestação de serviço de manutenção aos ônibus escolares e veículos automotivos, evitando a inclusão de demandas desnecessárias.

2.3. A ausência desses materiais compromete diretamente a assistência prestada aos alunos matriculados na Rede Municipal de ensino, considerando ainda que os ônibus realizam diariamente o transporte dos educandos, tais serviços que causam desgaste nos transportes e nas peças e acessórios, havendo a necessidade de manutenção preventiva, corretiva e com reposição de peças.

2.4. A frota de veículos composta por veículos leves e pesados, desempenha um papel crucial nos serviços prestados à comunidade. Que garantem que esses veículos operem de forma eficiente e segura, é essencial para realizar manutenções preventivas e corretivas regularmente. A prestação de serviços, peças e acessórios de qualidade é fundamental para essas atividades. Os veículos em boas condições mecânicas reduzem significativamente o risco de acidentes de trânsito, garantindo a segurança tanto dos funcionários que os operam, quanto dos educandos que utilizam os serviços oferecidos pela Secretaria Municipal de Educação.



ESTADO DO PARÁ



## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

2.5. Dessa forma, o Transporte Escolar Terrestre pertencentes a Secretaria Municipal de educação, sendo responsabilidade da mesma realizar a manutenção, garantindo aos usuários um transporte com conforto e segurança. Bem como, preservar o patrimônio público.

2.6. Atualmente, para toda compra pública é realizada uma descrição detalhada e estimativa do quantitativo conforme a realidade que se apresenta, com intuito de alcançar a eficiência e vantajosidade das contratações públicas.

### **HÁ CONTRATO VIGENTE COM O MESMO OBJETO?**

( ) Sim ou (x) Não.

### **3. DA AQUISIÇÃO E JUSTIFICATIVA DAS SOLUÇÕES A CONTRATAR**

3.1. A Administração Pública Municipal é composta por diversas Secretarias e Fundos Municipais engajados em cumprir com a obrigação pública visando o bem-estar da coletividade. E nessa linha de ideias, procedeu-se o levantamento das demandas do município para elaborar a presente documentação, encontrando-se no procedimento os elementos que dizem respeito aos objetos licitados.

3.2. A demanda foi documentada com base na perspectiva de poder atender a necessidade de peças para os Transportes Escolares e veículos automotivos da Secretaria Municipal de Educação, tendo em vista as necessidades deste órgão, para aquisição de peças que suprirá as grandes demandas que surgem no dia a dia.

3.3. A escolha pela aquisição desses itens foi realizada considerando aspectos técnicos, econômicos e de viabilidade operacional, garantindo que a solução adotada seja a mais vantajosa para a Administração Pública.

3.4. A definição dos quantitativos foi realizada com base no uso das peças nas manutenções preventivas e corretivas, garantindo que a aquisição seja planejada de forma eficiente, evitando depreciação e garantindo a disponibilidade contínua dos materiais.

3.5. A definição do objeto aqui citado, se dará detalhadamente, no competente Termo de Referência (TR), que será elaborado oportunamente. Aqui, neste Estudo Técnico Preliminar (ETP), tão somente serão destacados os elementos principais relacionados à aquisição, até mesmo porque o presente documento não se confunde com aquele, o Termo de Referência.

### **4. DA IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DAS SOLUÇÕES**



ESTADO DO PARÁ

## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

4.1. Este Estudo Técnico Preliminar visa, sobremaneira, analisar e escolher qual a solução que melhor responde às necessidades deste Município, sob os aspectos legais, técnicos, econômicos e ambientais em relação aos produtos a serem adquiridos.

### 4.2. A alternativas para a execução da entrega dos produtos:

SOLUÇÃO	DESCRIÇÃO
Aquisição de peças de reposição para manutenção preventiva e corretiva dos veículos pesados da frota do Transporte Escolar e veículos automotivos, a serem utilizados pela Secretaria Municipal de Educação.	Todas as empresas do ramo pertinente e compatível com o objeto ora licitado, que atendam às exigências do edital e que não estejam legalmente impedidas de participar ou contratar com a Administração Pública

### 4.3. JUSTIFICATIVAS DA ESCOLHA DA SOLUÇÃO

Tendo analisado em relação ao porte de nosso município, não encontramos outra possibilidade a ser a balizada, sendo a aquisição de peças de reposição para manutenção preventiva e corretiva dos veículos pesados da frota do Transporte Escolar e veículos automotivos, a serem utilizados pela Secretaria Municipal de educação, a única possibilidade.

a) A solução de aquisição intenta a alternativa viável para aquisição de peças de reposição para a manutenção preventiva e corretiva dos veículos.

b) A aquisição em questão amplamente transparente, sendo que todas as empresas do ramo teriam capacidade técnica e operacional necessária para executar o contrato, favorecendo a competitividade do certame.

c) Como benefício resultante desta aquisição, espera-se melhor atender as demandas dos educandos, munícipes, no atendimento ao serviço público:

1. O planejamento para esta aquisição ora pretendida foi realizado buscando o melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e/ou financeiros despendidos na aquisição de serviços, contemplando assim, a demanda das atividades essenciais e auxiliares às atividades acadêmicas e administrativas;

2. Os padrões aqui definidos, que contam com especificações usuais no mercado, permitirão a permanente mensuração qualitativas dos resultados, maximizando o aproveitamento dos serviços prestados;



ESTADO DO PARÁ



## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

3. Os parâmetros definidos para o objeto da aquisição e para execução contratual possibilitam obter preço compatível com a finalidade estabelecida;

4. No que tange aos impactos ambientais da aquisição, foram relacionadas, neste estudo, as obrigações da contratada quanto a critérios de sustentabilidade, que vão desde rotinas até critérios que deverão ser respeitados quando da aquisição/execução.

### **5. RELAÇÃO ENTRE DEMANDA ESTIMADA E QUANTIDADES PREVISTA**

5.1. Para a estimativa das quantidades, considerou-se a totalidade das necessidades da Secretaria Municipal de Educação, bem assim os elementos constantes de procedimento análogo anterior e a projeção da razoabilidade deste quantitativo, para que se possa suprir as demandas aqui faladas.

5.2. As quantidades a serem adquiridas foram estimadas pela necessidade de manter a frota de veículos automotivos em perfeitas condições de uso e em bom estado de conservação, bem como os ônibus do transporte escolar. Tendo como objetivo, a garantia da continuidade do serviço prestado e ao cumprimento das normas legais, conforme anexo ao DFD (Documento de Formalização de Demanda), acrescidos de eventuais ocorrências vindouras capazes de impactar os quantitativos demandados e acréscimos de atividades. Os valores estimados obtidos após ampla pesquisa de mercado local e regional de maneira formal, bem como consultados o sistema "Banco de Preços", ferramentas esta informatizada que disponibiliza dados de compras públicas homologadas com itens que estarão em anexo.

5.3. Destaca-se que muito provavelmente a modulação da licitação passe pelo fornecimento parcelado, cujos contornos aparentam ser apropriados. Se assim for, os quantitativos são sob certo aspecto incertos, porém determináveis com a utilização das autorizações de fornecimento periódicas, o que tal circunstância justifica a estimativa feita.

5.4. Seguindo a autorização contida na legislação vigente (art. 40, V, "b" e §3º, Lei nº 14.133/2021), o caso reflete a flexibilização do princípio do parcelamento para melhorar guarnecer a viabilidade técnica e econômica da aquisição, ante o sobrelevado risco de inutilidade do objeto perante eventual incompatibilidade.

5.5. Ademais, consoante estudos promovidos no âmbito nacional, o mercado tem capacidade para atendimento da demanda na forma parcelada e por item, o que



ESTADO DO PARÁ



## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

afasta eventuais questionamentos acerca de alguma fragilidade à competitividade do certame.

5.6. Conforme estudos preliminares, a análise do objeto pretendido com a aquisição revela a sua natureza “comum”, até por conta da averiguação de padrões de desempenho e qualidade que podem ser objetivamente definidos no edital, principalmente perante o parcelamento e as especificidades escolhidas para garantir a utilidade do produto pretendido na compra, reforçando o enquadramento fático à hipótese de aquisição na modalidade licitatória “Pregão” (art. 29, Lei nº 14.133/2021).

5.7. Conforme planejamento, as especificações e quantidades em relação às suas adequabilidades frente às necessidades da Administração estão dispostas em relatório anexo ao termo de demanda.

### **6. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA POTENCIAL AQUISIÇÃO CARACTERÍSTICAS GERAIS:**

Fornecedores deverão:

- a) Prazo de entrega de **04 (quatro) dias úteis**, contados da “ordem de compra” e/ou instrumentos similares, em caso de atraso deverá ser aplicada multa de 10% (Dez por cento) sobre o valor da Autorização de fornecimento;
- b) Pedidos de desistência só serão analisados mediante os pedidos em aberto terem sido entregues, e deverá ser exaurido todas as alternativas/soluções possíveis antes;
- c) Fornecedores que ofertarem preços e após declararem não conseguir manter proposta deverão ser punidos com desclassificação e aplicação de multa de no mínimo 10% (dez por cento) do valor total registrado por ele, além de abertura de processo administrativo para apurar demais penalidades previstas em lei;
- d) Propostas adjudicadas são irretroatáveis, não sendo possível qualquer manifestação de desistência do proponente;
- e) A validade mínima do certâmene para aquisição deverá ser de 12 (doze) meses da data de homologação do certame podendo ser prorrogada conforme Lei;
- f) O pagamento será efetuado em até 30 (trinta) dias úteis após o fornecimento do objeto a apresentação da nota fiscal na qual deverá constar descrição dos produtos entregues conforme espelho a “ordem de compras”.



ESTADO DO PARÁ



## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

### 7. DO VALOR DE MERCADO DOS PRODUTOS

Tendo buscado no mercado valor dos produtos, realizando orçamentos/cotações, que seguem anexa ao documento de demanda.

### 8. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

8.1. Considerando as demandas realizadas pelos requisitantes, a metodologia de cálculo utilizada pelo sistema para obtenção do valor de referência foi a média ponderada dos valores unitários apresentados nos itens da solução. A comissão realizou análise dos preços coletados, verificando a razoabilidade da aferição do preço médio por item, com a desconsideração dos preços inexequíveis ou excessivamente elevados, atendendo assim ao disposto no artigo 18, §1º, VI, da Lei nº 14.133/2021.

8.2. Vale ressaltar, que conforme estabelecido no artigo 24, da Lei nº 14.133/2021, desde que justificado, o orçamento estimado da contratação poderá ter caráter sigiloso, sem prejuízo da divulgação do detalhamento dos quantitativos e das demais informações necessárias para a elaboração das propostas. No caso em questão, a necessidade de manter o orçamento sigiloso, se baseia na garantia da efetiva contratação de fornecedores com comprometimento, outrossim, cuja divulgação dos valores unitários poderia comprometer a obtenção de condições contratuais favoráveis.

8.3. A divulgação do orçamento poderia expor informações sensíveis que poderiam ser utilizadas por concorrentes para desequilibrar a competitividade do mercado ou mesmo prejudicar a segurança da própria contratação. Portanto, a manutenção do sigilo do orçamento é essencial para assegurar a efetividade da contratação dentro dos princípios da economicidade, eficiência e legalidade, conforme preconizado pela Lei nº 14.133/2021.

8.4. Essa justificativa visa demonstrar que a manutenção do sigilo do orçamento está em conformidade com a legislação vigente, garantindo a segurança e a eficiência do processo de contratação.

#### 8.5. Estimativas de despesas:

#### PLANILHA DESCRIÇÃO E QUANTIDADES DOS ITENS

ITEM	QUANT.	UNIDADE	DESCRIÇÃO
01	30	UNIDADE	AMORTECEDOR TRASEIRO - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013



ESTADO DO PARÁ

# PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

02	30	UNIDADE	AMORTECEDOR TRASEIRO - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
03	30	UNIDADE	AMORTECEDOR TRASEIRO - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
04	30	UNIDADE	AMORTECEDOR TRASEIRO - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
05	30	UNIDADE	AMORTECEDOR TRASEIRO - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
06	30	UNIDADE	AMORTECEDOR TRASEIRO - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
07	30	UNIDADE	AMORTECEDOR TRASEIRO - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
08	30	UNIDADE	AMORTECEDOR DIANTEIRO - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
09	30	UNIDADE	AMORTECEDOR DIANTEIRO - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
10	30	UNIDADE	AMORTECEDOR DIANTEIRO - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
11	30	UNIDADE	AMORTECEDOR DIANTEIRO - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
12	30	UNIDADE	AMORTECEDOR DIANTEIRO - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
13	30	UNIDADE	AMORTECEDOR DIANTEIRO - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
14	30	UNIDADE	AMORTECEDOR DIANTEIRO - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
15	20	UNIDADE	BIELA DO MOTOR - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
16	20	UNIDADE	BIELA DO MOTOR - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
17	20	UNIDADE	BIELA DO MOTOR - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
18	20	UNIDADE	BIELA DO MOTOR - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
19	20	UNIDADE	BIELA DO MOTOR - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
20	20	UNIDADE	BIELA DO MOTOR - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
21	20	UNIDADE	BIELA DO MOTOR - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
22	08	UNIDADE	BOMBA DE ÁGUA MOTOR - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
23	08	UNIDADE	BOMBA DE ÁGUA MOTOR - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
24	08	UNIDADE	BOMBA DE ÁGUA MOTOR - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
25	08	UNIDADE	BOMBA DE ÁGUA MOTOR - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
26	08	UNIDADE	BOMBA DE ÁGUA MOTOR - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
27	08	UNIDADE	BOMBA DE ÁGUA MOTOR - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
28	08	UNIDADE	BOMBA DE ÁGUA MOTOR - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
29	06	UNIDADE	BOMBA DE ALTA INJEÇÃO - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013



ESTADO DO PARÁ

## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

30	06	UNIDADE	BOMBA DE ALTA INJEÇÃO - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
31	06	UNIDADE	BOMBA DE ALTA INJEÇÃO - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
32	06	UNIDADE	BOMBA DE ALTA INJEÇÃO - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
33	06	UNIDADE	BOMBA DE ALTA INJEÇÃO - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
34	06	UNIDADE	BOMBA DE ALTA INJEÇÃO - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
35	06	UNIDADE	BOMBA DE ALTA INJEÇÃO - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
36	10	UNIDADE	BOMBA HIDRÁULICA DA DIREÇÃO - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
37	10	UNIDADE	BOMBA HIDRÁULICA DA DIREÇÃO - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
38	10	UNIDADE	BOMBA HIDRÁULICA DA DIREÇÃO - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
39	10	UNIDADE	BOMBA HIDRÁULICA DA DIREÇÃO - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
40	10	UNIDADE	BOMBA HIDRÁULICA DA DIREÇÃO - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
41	10	UNIDADE	BOMBA HIDRÁULICA DA DIREÇÃO - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
42	10	UNIDADE	BOMBA HIDRÁULICA DA DIREÇÃO - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
43	30	UNIDADE	BICO INJETOR – ÔNIBUS MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
44	30	UNIDADE	BICO INJETOR - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
45	30	UNIDADE	BICO INJETOR - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
46	30	UNIDADE	BICO INJETOR - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
47	30	UNIDADE	BICO INJETOR - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
48	30	UNIDADE	BICO INJETOR - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
49	30	UNIDADE	BICO INJETOR - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
50	20	UNIDADE	KIT DE BRONZINA P/ MOTOR - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
51	20	UNIDADE	KIT DE BRONZINA P/ MOTOR - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
52	20	UNIDADE	KIT DE BRONZINA P/ MOTOR - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
53	20	UNIDADE	KIT DE BRONZINA P/ MOTOR - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
54	20	UNIDADE	KIT DE BRONZINA P/ MOTOR - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022 MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
55	20	UNIDADE	KIT DE BRONZINA P/ MOTOR - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
56	20	UNIDADE	KIT DE BRONZINA P/ MOTOR - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
57	07	UNIDADE	CAIXA DE MARCHA - ÔNIBUS: MBENZ/OF 15.19 R. ORE – 2013



ESTADO DO PARÁ

## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

58	07	UNIDADE	CAIXA DE MARCHA - ÔNIBUS VOLKS 15.190 – 2012-2013
59	07	UNIDADE	CAIXA DE MARCHA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
60	07	UNIDADE	CAIXA DE MARCHA - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
61	07	UNIDADE	CAIXA DE MARCHA - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
62	07	UNIDADE	CAIXA DE MARCHA - WV/NEOBUS MINE – VOLKS – 2017/2018
63	07	UNIDADE	CAIXA DE MARCHA - VW/NEOBUS 15.190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
64	20	Unidade	Cuíca do Freio – Ônibus MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
65	20	Unidade	Cuíca do Freio - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013 SPRING BRAKE 30X30 R16MM
66	20	Unidade	Cuíca do Freio - Micro-ônibus Volare – 2011/2012
67	20	Unidade	Cuíca do Freio - Micro-ônibus Iveco – 2011/2012
68	20	Unidade	Cuíca do Freio - Micro-ônibus VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
69	20	Unidade	Cuíca do Freio - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
70	20	Unidade	Cuíca do Freio - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
71	10	UNIDADE	CABEÇOTE COMPLETO - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
72	10	UNIDADE	CABEÇOTE COMPLETO - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
73	10	UNIDADE	CABEÇOTE COMPLETO - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
74	10	UNIDADE	CABEÇOTE COMPLETO - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
75	10	UNIDADE	CABEÇOTE COMPLETO - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
76	10	UNIDADE	CABEÇOTE COMPLETO - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
77	10	UNIDADE	CABEÇOTE COMPLETO - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
78	06	UNIDADE	CAIXA DE SATÉLITE DO DIFERENCIAL - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
79	06	UNIDADE	CAIXA DE SATÉLITE DO DIFERENCIAL - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
80	06	UNIDADE	CAIXA DE SATÉLITE DO DIFERENCIAL - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
81	06	UNIDADE	CAIXA DE SATÉLITE DO DIFERENCIAL - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
82	06	UNIDADE	CAIXA DE SATÉLITE DO DIFERENCIAL - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
83	06	UNIDADE	CAIXA DE SATÉLITE DO DIFERENCIAL - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
84	06	UNIDADE	CAIXA DE SATÉLITE DO DIFERENCIAL - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
85	20	UNIDADE	CORREIA PARA O MOTOR - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013



ESTADO DO PARÁ

## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

86	20	UNIDADE	CORREIA PARA O MOTOR - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
87	20	UNIDADE	CORREIA PARA O MOTOR - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
88	20	UNIDADE	CORREIA PARA O MOTOR - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
89	20	UNIDADE	CORREIA PARA O MOTOR - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
90	20	UNIDADE	CORREIA PARA O MOTOR - WV/NEOBUS MINE – VOLKS – 2017/2018
91	20	UNIDADE	CORREIA PARA O MOTOR - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
92	08	UNIDADE	COROA DE DIFERENCIAL - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
93	08	UNIDADE	COROA DE DIFERENCIAL - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
94	08	UNIDADE	COROA DE DIFERENCIAL - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
95	08	UNIDADE	COROA DE DIFERENCIAL - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
96	08	UNIDADE	COROA DE DIFERENCIAL - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
97	08	UNIDADE	COROA DE DIFERENCIAL - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
98	08	UNIDADE	COROA DE DIFERENCIAL - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
99	08	UNIDADE	PINHÃO DIFERENCIAL – ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
100	08	UNIDADE	PINHÃO DIFERENCIAL - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
101	08	UNIDADE	PINHÃO DIFERENCIAL - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
102	08	UNIDADE	PINHÃO DIFERENCIAL - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
103	08	UNIDADE	PINHÃO DIFERENCIAL - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
104	08	UNIDADE	PINHÃO DIFERENCIAL - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
105	08	UNIDADE	PINHÃO DIFERENCIAL - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
106	20	UNIDADE	COLAR DA EMBREAGEM - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
107	20	UNIDADE	COLAR DA EMBREAGEM - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
108	20	UNIDADE	COLAR DA EMBREAGEM - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
109	20	UNIDADE	COLAR DA EMBREAGEM - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
110	20	UNIDADE	COLAR DA EMBREAGEM - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
111	20	UNIDADE	COLAR DA EMBREAGEM - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
112	20	UNIDADE	COLAR DA EMBREAGEM - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
113	24	UNIDADE	CUBO DA RODA TRASEIRA - ÔNIBUS: MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013



ESTADO DO PARÁ

## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

114	24	UNIDADE	CUBO DA RODA TRASEIRA - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
115	24	UNIDADE	CUBO DA RODA TRASEIRA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
116	24	UNIDADE	CUBO DA RODA TRASEIRA - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
117	24	UNIDADE	CUBO DA RODA TRASEIRA - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
118	24	UNIDADE	CUBO DA RODA TRASEIRA - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
119	24	UNIDADE	CUBO DA RODA TRASEIRA - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
120	24	UNIDADE	CUBO DA RODA DIANTEIRA - ÔNIBUS: MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
121	24	UNIDADE	CUBO DA RODA DIANTEIRA - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
122	24	UNIDADE	CUBO DA RODA DIANTEIRA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
123	24	UNIDADE	CUBO DA RODA DIANTEIRA - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
124	24	UNIDADE	CUBO DA RODA DIANTEIRA - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
125	24	UNIDADE	CUBO DA RODA DIANTEIRA - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
126	24	UNIDADE	CUBO DA RODA DIANTEIRA - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
127	30	UNIDADE	CRUZETA DO CARDAM - ÔNIBUS: MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
128	30	UNIDADE	CRUZETA DO CARDAM - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
129	30	UNIDADE	CRUZETA DO CARDAM - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
130	30	UNIDADE	CRUZETA DO CARDAM - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
131	30	UNIDADE	CRUZETA DO CARDAM - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
132	30	UNIDADE	CRUZETA DO CARDAM - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
133	30	UNIDADE	CRUZETA DO CARDAM - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
134	04	UNIDADE	DIFERENCIAL DO ÔNIBUS - ÔNIBUS: MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
135	04	UNIDADE	DIFERENCIAL DO ÔNIBUS - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
136	04	UNIDADE	DIFERENCIAL DO MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
137	04	UNIDADE	DIFERENCIAL DO MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
138	04	UNIDADE	DIFERENCIAL DO MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
139	04	UNIDADE	DIFERENCIAL DO ÔNIBUS WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
140	04	UNIDADE	DIFERENCIAL DO ÔNIBUS VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
141	20	UNIDADE	DISCO DE EMBREAGEM - ÔNIBUS: MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013



ESTADO DO PARÁ



## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

142	20	UNIDADE	DISCO DE EMBREAGEM - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
143	20	UNIDADE	DISCO DE EMBREAGEM - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
144	20	UNIDADE	DISCO DE EMBREAGEM - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
145	20	UNIDADE	DISCO DE EMBREAGEM - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
146	20	UNIDADE	DISCO DE EMBREAGEM - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
147	20	UNIDADE	DISCO DE EMBREAGEM - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
148	20	UNIDADE	FILTRO (VÁLVULA DO SISTEMA DE FREIO) - ÔNIBUS: MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
149	20	UNIDADE	FILTRO (VÁLVULA DO SISTEMA DE FREIO) - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
150	20	UNIDADE	FILTRO (VÁLVULA DO SISTEMA DE FREIO) - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
151	20	UNIDADE	FILTRO (VÁLVULA DO SISTEMA DE FREIO) - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
152	20	UNIDADE	FILTRO (VÁLVULA DO SISTEMA DE FREIO) - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
153	20	UNIDADE	FILTRO (VÁLVULA DO SISTEMA DE FREIO) - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
154	20	UNIDADE	FILTRO (VÁLVULA DO SISTEMA DE FREIO) - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
155	30	UNIDADE	ESPIGA DO CARDAM - ÔNIBUS: MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
156	30	UNIDADE	ESPIGA DO CARDAN - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
157	30	UNIDADE	ESPIGA DO CARDAN - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
158	30	UNIDADE	ESPIGA DO CARDAN - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
159	30	UNIDADE	ESPIGA DO CARDAN - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
160	30	UNIDADE	ESPIGA DO CARDAM - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
161	30	UNIDADE	ESPIGA DO CARDAM - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
162	30	UNIDADE	LUVA DO CARDAN - ÔNIBUS: MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
163	30	UNIDADE	LUVA DO CARDAM - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
164	30	UNIDADE	LUVA DO CARDAN - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
165	30	UNIDADE	LUVA DO CARDAM - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
166	30	UNIDADE	LUVA DO CARDAN - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
167	30	UNIDADE	LUVA DO CARDAN - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
168	30	UNIDADE	LUVA DO CARDAN - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
169	20	UNIDADE	JUNTA DO CABEÇOTE - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013



ESTADO DO PARÁ



## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

170	20	UNIDADE	JUNTA DO CABEÇOTE - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
171	20	UNIDADE	JUNTA DO CABEÇOTE - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
172	20	UNIDADE	JUNTA DO CABEÇOTE - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
173	20	UNIDADE	JUNTA DO CABEÇOTE - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
174	20	UNIDADE	JUNTA DO CABEÇOTE - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
175	20	UNIDADE	JUNTA DO CABEÇOTE - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
176	30	KIT	KIT DE MOLAS DO FEIXE DE MOLAS - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
177	30	KIT	KIT DE MOLAS DO FEIXE DE MOLAS - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
178	30	KIT	KIT DE MOLAS DO FEIXE DE MOLAS - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
179	30	KIT	KIT DE MOLAS DO FEIXE DE MOLAS - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
180	30	KIT	KIT DE MOLAS DO FEIXE DE MOLAS - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
181	30	KIT	KIT DE MOLAS DO FEIXE DE MOLAS - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
182	30	KIT	KIT DE MOLAS DO FEIXE DE MOLAS - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
183	08	UNIDADE	MÓDULO CONTINENTAL - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
184	08	UNIDADE	MÓDULO CONTINENTAL - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
185	08	UNIDADE	MÓDULO CONTINENTAL - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
186	08	UNIDADE	MÓDULO CONTINENTAL - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
187	08	UNIDADE	MÓDULO CONTINENTAL - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
188	08	UNIDADE	MÓDULO CONTINENTAL - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
189	08	UNIDADE	MÓDULO CONTINENTAL - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
190	10	JOGO	JOGO DE PISTÃO - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
191	10	JOGO	JOGO DE PISTÃO - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
192	10	JOGO	JOGO DE PISTÃO - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
193	10	JOGO	JOGO DE PISTÃO - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
194	10	JOGO	JOGO DE PISTÃO - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
195	10	JOGO	JOGO DE PISTÃO - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
196	10	JOGO	JOGO DE PISTÃO - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023



ESTADO DO PARÁ

# PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

197	10	JOGO	JOGO DE ANÉIS - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
198	10	JOGO	JOGO DE ANÉIS - ÔNIBUS VOLKS 15190 - 2012-2013
199	10	JOGO	JOGO DE ANÉIS - MICRO-ÔNIBUS VOLARE - 2011/2012
200	10	JOGO	JOGO DE ANÉIS - MICRO-ÔNIBUS IVECO - 2011/2012
201	10	JOGO	JOGO DE ANÉIS - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 - 2021/2022
202	10	JOGO	JOGO DE ANÉIS - WV/NEO BUS MINE - VOLKS - 2017/2018
203	10	JOGO	JOGO DE ANÉIS - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN - 2022/2023
204	10	UNIDADE	TURBINA - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
205	10	UNIDADE	TURBINA - ÔNIBUS VOLKS 15190 - 2012-2013
206	10	UNIDADE	TURBINA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE - 2011/2012
207	04	UNIDADE	TURBINA - MICRO-ÔNIBUS IVECO - 2011/2012
208	04	UNIDADE	TURBINA - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 - 2021/2022
209	06	UNIDADE	TURBINA - WV/NEO BUS MINE - VOLKS - 2017/2018
210	04	UNIDADE	TURBINA - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN - 2022/2023
211	40	UNIDADE	ROLAMENTO CENTRAL DO CARDAN - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
212	40	UNIDADE	ROLAMENTO CENTRAL DO CARDAN - ÔNIBUS VOLKS 15190 - 2012-2013
213	40	UNIDADE	ROLAMENTO CENTRAL DO CARDAN - MICRO-ÔNIBUS VOLARE - 2011/2012
214	40	UNIDADE	ROLAMENTO CENTRAL DO CARDAN - MICRO-ÔNIBUS IVECO - 2011/2012
215	40	UNIDADE	ROLAMENTO CENTRAL DO CARDAN - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 - 2021/2022
216	40	UNIDADE	ROLAMENTO CENTRAL DO CARDAN - WV/NEO BUS MINE - VOLKS - 2017/2018
217	40	UNIDADE	ROLAMENTO CENTRAL DO CARDAN - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN - 2022/2023
218	20	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
219	20	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA - ÔNIBUS VOLKS 15190 - 2012-2013
220	20	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE - 2011/2012
221	20	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA - MICRO-ÔNIBUS IVECO - 2011/2012
222	20	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 - 2021/2022
223	20	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA - WV/NEO BUS MINE - VOLKS - 2017/2018
224	20	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN - 2022/2023



ESTADO DO PARÁ



# PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

225	20	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA DIANTEIRA - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
226	20	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA DIANTEIRA - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
227	20	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA DIANTEIRA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
228	20	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA DIANTEIRA - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
229	20	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA DIANTEIRA - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
230	20	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA DIANTEIRA - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
231	20	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA DIANTEIRA - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
232	10	UNIDADE	SETOR DE DIREÇÃO HIDRÁULICA - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
233	10	UNIDADE	SETOR DE DIREÇÃO HIDRÁULICA - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
234	10	UNIDADE	SETOR DE DIREÇÃO HIDRÁULICA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
235	10	UNIDADE	SETOR DE DIREÇÃO HIDRÁULICA - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
236	10	UNIDADE	SETOR DE DIREÇÃO HIDRÁULICA - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
237	10	UNIDADE	SETOR DE DIREÇÃO HIDRÁULICA - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
238	10	UNIDADE	SETOR DE DIREÇÃO HIDRÁULICA - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
239	20	JOGO	JOGO DE CAMISA STD - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
240	20	JOGO	JOGO DE CAMISA STD - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
241	20	JOGO	JOGO DE CAMISA STD - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
242	20	JOGO	JOGO DE CAMISA STD - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
243	20	JOGO	JOGO DE CAMISA STD - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
244	20	JOGO	JOGO DE CAMISA STD - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
245	20	JOGO	JOGO DE CAMISA STD - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
246	10	UNIDADE	VIRABRAQUIM - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
247	10	UNIDADE	VIRABRAQUIM - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
248	10	UNIDADE	VIRABRAQUIM - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
249	10	UNIDADE	VIRABRAQUIM - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
250	10	UNIDADE	VIRABRAQUIM - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
251	10	UNIDADE	VIRABRAQUIM - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
252	10	UNIDADE	VIRABRAQUIM - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023



ESTADO DO PARÁ

# PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

253	30	UNIDADE	CALÇO DA CAIXA DE MARCHA - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
254	30	UNIDADE	CALÇO DA CAIXA DE MARCHA - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
255	30	UNIDADE	CALÇO DA CAIXA DE MARCHA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
256	30	UNIDADE	CALÇO DA CAIXA DE MARCHA - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
257	30	UNIDADE	CALÇO DA CAIXA DE MARCHA - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
258	30	UNIDADE	CALÇO DA CAIXA DE MARCHA - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
259	30	UNIDADE	CALÇO DA CAIXA DE MARCHA - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
260	10	KIT	KIT DA EMBREAGEM (PLATOR E DISCO) – ÔNIBUS MBEZ/OF 1519 R. ORE - 2013
261	10	KIT	KIT EMBREAGEM (PLATOR E DISCO) - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
262	10	KIT	KIT DA EMBREAGEM (PLATOR E DISCO) - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
263	10	KIT	KIT EMBREAGEM (PLATOR E DISCO) - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
264	10	KIT	KIT DA EMBREAGEM (PLATOR E DISCO) - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
265	10	KIT	KIT EMBREAGEM (PLATOR E DISCO) - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
266	10	UNIDADE	KIT DA EMBREAGEM (PLATOR E DISCO) - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
267	20	JOGO	JOGO DE CAMISA DO MOTOR - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
268	20	JOGO	JOGO DE CAMISA DO MOTOR - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
269	20	JOGO	JOGO DE CAMISA DO MOTOR - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
270	20	JOGO	JOGO DE CAMISA DO MOTOR - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
271	20	JOGO	JOGO DE CAMISA DO MOTOR - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
272	20	JOGO	JOGO DE CAMISA DO MOTOR - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
273	20	JOGO	JOGO DE CAMISA DO MOTOR - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
274	60	UNIDADE	LONA DE FREIO – ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
275	60	UNIDADE	LONA DE FREIO - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
276	60	UNIDADE	LONA DE FREIO - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
277	60	UNIDADE	LONA DE FREIO - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
278	60	UNIDADE	LONA DE FREIO - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
279	60	UNIDADE	LONA DE FREIO - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
280	60	UNIDADE	LONA DE FREIO - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023



ESTADO DO PARÁ

# PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

281	30	UNIDADE	MOLAS TRASEIRA - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
282	30	UNIDADE	MOLAS TRASEIRA - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
283	30	UNIDADE	MOLAS TRASEIRA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
284	30	UNIDADE	MOLAS TRASEIRA - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
285	30	UNIDADE	MOLAS TRASEIRA - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
286	30	UNIDADE	MOLAS TRASEIRA - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
287	30	UNIDADE	MOLAS TRASEIRA - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
288	30	UNIDADE	MOLAS DIANTEIRA - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
289	30	UNIDADE	MOLAS DIANTEIRA - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
290	30	UNIDADE	MOLAS DIANTEIRA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
291	30	UNIDADE	MOLAS DIANTEIRA - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
292	30	UNIDADE	MOLAS DIANTEIRA - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
293	30	UNIDADE	MOLAS DIANTEIRA - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
294	30	UNIDADE	MOLAS DIANTEIRA - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
295	20	UNIDADE	CALÇO DO MOTOR - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
296	20	UNIDADE	CALÇO DO MOTOR - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
297	20	UNIDADE	CALÇO DO MOTOR - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
298	20	UNIDADE	CALÇO DO MOTOR - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
299	20	UNIDADE	CALÇO DO MOTOR - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
300	20	UNIDADE	CALÇO DO MOTOR - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
301	20	UNIDADE	CALÇO DO MOTOR - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
302	40	UNIDADE	BATERIA 150MA
303	20	UNIDADE	ROLAMENTO CARDAN - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
304	20	UNIDADE	ROLAMENTO CARDAN - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
305	10	UNIDADE	ROLAMENTO CARDAN - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
306	20	UNIDADE	ROLAMENTO CARDAN - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
307	20	UNIDADE	ROLAMENTO CARDAN - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
308	20	UNIDADE	ROLAMENTO CARDAN - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018



ESTADO DO PARÁ



# PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

309	20	UNIDADE	ROLAMENTO CARDAN - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
310	40	UNIDADE	ESCOVA DO MOTOR DE PARTIDA - ÔNIBUS MBENZ/OF 1519 R. ORE - 2013
311	40	UNIDADE	ESCOVA DO MOTOR DE PARTIDA - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
312	40	UNIDADE	ESCOVA DO MOTOR DE PARTIDA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
313	40	UNIDADE	ESCOVA DO MOTOR DE PARTIDA - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
314	40	UNIDADE	ESCOVA DO MOTOR DE PARTIDA - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
315	40	UNIDADE	BOBINA PARA MOTOR DE PARTIDA - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
316	40	UNIDADE	BOBINA PARA MOTOR DE PARTIDA - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
317	15	UNIDADE	RESERVATÓRIO DE ÁGUA P/ RADIADOR - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
318	15	UNIDADE	RESERVATÓRIO DE ÁGUA P/ RADIADOR - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
319	15	UNIDADE	RESERVATÓRIO DE ÁGUA P/ RADIADOR - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
320	15	UNIDADE	RESERVATÓRIO DE ÁGUA P/ RADIADOR - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
321	15	UNIDADE	RESERVATÓRIO DE ÁGUA P/ RADIADOR - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
322	15	UNIDADE	RESERVATÓRIO DE ÁGUA P/ RADIADOR - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
323	15	UNIDADE	RESERVATÓRIO DE ÁGUA P/ RADIADOR - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
324	30	UNIDADE	RETENTOR DO GIRABREQUIM DIANTEIRO - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
325	30	UNIDADE	RETENTOR DO GIRABREQUIM DIANTEIRO - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
326	30	UNIDADE	RETENTOR DO GIRABREQUIM DIANTEIRO - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
327	30	UNIDADE	RETENTOR DO GIRABREQUIM DIANTEIRO - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
328	30	UNIDADE	RETENTOR DO GIRABREQUIM DIANTEIRO - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
329	30	UNIDADE	RETENTOR DO GIRABREQUIM DIANTEIRO - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
330	30	UNIDADE	RETENTOR DO GIRABREQUIM DIANTEIRO - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
331	30	UNIDADE	RETENTOR DO GIRABREQUIM TRASEIRO - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
332	30	UNIDADE	RETENTOR DO GIRABREQUIM TRASEIRO - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
333	30	UNIDADE	RETENTOR DO GIRABREQUIM – TRASEIRO - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
334	30	UNIDADE	RETENTOR DO GIRABREQUIM TRASEIRO - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
335	30	UNIDADE	RETENTOR DO GIRABREQUIM TRASEIRO - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
336	30	UNIDADE	RETENTOR DO GIRABREQUIM TRASEIRO - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018



ESTADO DO PARÁ

## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

337	30	UNIDADE	RETENTOR DO GIRABREQIM TRASEIRO - VW/NWOBUS 15.190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
338	30	UNIDADE	FAROL - ÔNIBUS MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
339	30	UNIDADE	FAROL - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
340	30	UNIDADE	FAROL - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
341	30	UNIDADE	FAROL - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
342	30	UNIDADE	FAROL - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
343	30	UNIDADE	FAROL - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
344	30	UNIDADE	FAROL - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
345	80	UNIDADE	LÂMPADA P/ FAROL SETA - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
346	80	UNIDADE	LÂMPADA P/ FAROL SETA - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
347	80	UNIDADE	LÂMPADA P/ FAROL SETA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
348	80	UNIDADE	LÂMPADA P/ FAROL SETA - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
349	80	UNIDADE	LÂMPADA P/ FAROL SETA - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
350	80	UNIDADE	LÂMPADA P/ FAROL SETA - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
351	80	UNIDADE	LÂMPADA P/ FAROL SETA - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
352	15	UNIDADE	PARA-BRISA - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
353	15	UNIDADE	PARA-BRISA - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
354	15	UNIDADE	PARA-BRISA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
355	15	UNIDADE	PARA-BRISA - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
356	15	UNIDADE	PARA-BRISA - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
357	15	UNIDADE	PARA-BRISA - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
358	15	UNIDADE	PARA-BRISA - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
359	20	UNIDADE	SENSOR DE LENTA - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
360	20	UNIDADE	SENSOR DE LENTA - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
361	20	UNIDADE	SENSOR DE LENTA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
362	20	UNIDADE	SENSOR DE LENTA - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
363	20	UNIDADE	SENSOR DE LENTA - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
364	20	UNIDADE	SENSOR DE LENTA - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018



ESTADO DO PARÁ

## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

365	20	UNIDADE	SENSOR DE LENTA - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
366	20	UNIDADE	SENSOR DE ALTA PRESSÃO - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
367	20	UNIDADE	SENSOR DE ALTA PRESSÃO - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
368	20	UNIDADE	SENSOR DE ALTA PRESSÃO - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
369	20	UNIDADE	SENSOR DE ALTA PRESSÃO - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
370	20	UNIDADE	SENSOR DE ALTA PRESSÃO - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
371	20	UNIDADE	SENSOR DE ALTA PRESSÃO - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
372	20	UNIDADE	SENSOR DE ALTA PRESSÃO - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
373	20	UNIDADE	SENSOR DE ALTA TEMPERATURA - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
374	20	UNIDADE	SENSOR DE ALTA TEMPERATURA - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
375	20	UNIDADE	SENSOR DE ALTA TEMPERATURA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
376	20	UNIDADE	SENSOR DE ALTA TEMPERATURA - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
377	20	UNIDADE	SENSOR DE ALTA TEMPERATURA - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
378	20	UNIDADE	SENSOR DE ALTA TEMPERATURA - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
379	20	UNIDADE	SENSOR DE ALTA TEMPERATURA - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
380	20	UNIDADE	SENSOR DE VELOCIDADE - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
381	20	UNIDADE	SENSOR DE VELOCIDADE - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
382	20	UNIDADE	SENSOR DE VELOCIDADE - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
383	20	UNIDADE	SENSOR DE VELOCIDADE - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
384	20	UNIDADE	SENSOR DE VELOCIDADE - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
385	20	UNIDADE	SENSOR DE VELOCIDADE - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
386	20	UNIDADE	SENSOR DE VELOCIDADE -VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
387	10	UNIDADE	LU (MÓDULO) - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
388	10	UNIDADE	LU (MÓDULO) - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
389	10	UNIDADE	LU (MÓDULO) - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
390	10	UNIDADE	LU (MÓDULO) - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
391	10	UNIDADE	LU (MÓDULO) - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
392	10	UNIDADE	LU (MÓDULO) - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023



ESTADO DO PARÁ

# PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

393	10	UNIDADE	MÓDULO PARA MOTOR MAN - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
394	50 M		CABO PARA BATERIA – ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
395	50 M		CABO PARA BATERIA – ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
396	50 M		CABO PARA BATERIA – MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
397	50 M		CABO PARA BATERIA – MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
398	50 M		CABO PARA BATERIA – MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
399	50 M		CABO PARA BATERIA -WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
400	50 M		CABO PARA BATERIA - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
401	40	UNIDADE	CUÍCA DE FREIO DIANTEIRO - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
402	40	UNIDADE	CUÍCA DE FREIO DIANTEIRO - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
403	40	UNIDADE	CUÍCA DE FREIO DIANTEIRO - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
404	40	UNIDADE	CUÍCA DE FREIO DIANTEIRO - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
405	40	UNIDADE	CUÍCA DE FREIO DIANTEIRO - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
406	40	UNIDADE	CUÍCA DE FREIO DIANTEIRO - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
407	40	UNIDADE	CUÍCA DE FREIO DIANTEIRO - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
408	40	UNIDADE	CUÍCA DE FREIO TRASEIRO - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
409	40	UNIDADE	CUÍCA DE FREIO TRASEIRO - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
410	40	UNIDADE	CUÍCA DE FREIO TRASEIRO - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
411	40	UNIDADE	CUÍCA DE FREIO TRASEIRO - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
412	40	UNIDADE	CUÍCA DE FREIO TRASEIRO - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
413	40	UNIDADE	CUÍCA DE FREIO TRASEIRO - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
414	40	UNIDADE	CUÍCA DE FREIO TRASEIRO - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
415	40	UNIDADE	BORRACHA PARA CUÍCA TRASEIRA - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
416	40	UNIDADE	BORRACHA PARA CUÍCA TRAZEIRA - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
417	40	UNIDADE	BORRACHA PARA CUÍCA TRASEIRA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
418	40	UNIDADE	BORRACHA PARA CUÍCA TRASEIRA - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
419	40	UNIDADE	BORRACHA PARA CUÍCA TRASEIRA - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
420	40	UNIDADE	BORRACHA PARA CUÍCA TRASEIRA- WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018



ESTADO DO PARÁ

## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

421	40	UNIDADE	BORRACHA PARA CUÍCA TRASEIRA - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
422	40	UNIDADE	BORRACHA PARA CUÍCA DIANTEIRA - ÔNIBUS: MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
423	40	UNIDADE	BORRACHA PARA CUÍCA DIANTEIRA - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
424	40	UNIDADE	BORRACHA PARA CUÍCA DIANTEIRA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
425	40	UNIDADE	BORRACHA PARA CUÍCA DIANTEIRA - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
426	40	UNIDADE	BORRACHA PARA CUÍCA DIANTEIRA - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
427	40	UNIDADE	BORRACHA PARA CUÍCA –DIANTEIRA - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
428	40	UNIDADE	BORRACHA PARA CUÍCA DIANTEIRA - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
429	10	UNIDADE	TURBINA - ÔNIBUS VOLKS 15.190 – 2012/2013
430	10	UNIDADE	TURBINA - ÔNIBUS MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
431	10	UNIDADE	TURBINA - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
432	06	UNIDADE	TURBINA - WV/NEOBUS MINE – VOLKS 2017/2018
433	04	UNIDADE	TURBINA - WV/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
434	04	UNIDADE	TURBINA - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
435	04	UNIDADE	TURBINA - WV/NEOBUS 15.190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
436	05	UNIDADE	MACACO HIDRÁULICO 12 TONELADAS
437	05	UNIDADE	MACACO HIDRÁULICO 20 TONELADAS
438	10	UNIDADE	TACÓGRAFO - ÔNIBUS MBENS/OF 1519 R. ORE - 2013
439	10	UNIDADE	TACÓGRAFO - ÔNIBUS VOLKS 15190 – 2012-2013
440	10	UNIDADE	TACÓGRAFO - MICRO-ÔNIBUS VOLARE – 2011/2012
441	10	UNIDADE	TACÓGRAFO - MICRO-ÔNIBUS IVECO – 2011/2012
442	10	UNIDADE	TACÓGRAFO - MICRO-ÔNIBUS VW/NEOBUS 8.160 – 2021/2022
443	10	UNIDADE	TACÓGRAFO - WV/NEO BUS MINE – VOLKS – 2017/2018
444	10	UNIDADE	TACÓGRAFO - VW/NEOBUS 15-190 VOLKSWAGEN – 2022/2023
445	50	UNIDADE	ÓLEO HIDRÁULICO ATF 1000ML
446	20		ÓLEO PARA DIFERENCIAL 140 <i>Tambor Contendo 50 Litros</i>
447	50		ÓLEO LUBRIFICANTE 15W40 <i>Tambor Contendo 50 Litros</i>



ESTADO DO PARÁ

# PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

Peças de reposição para manutenção preventiva e corretiva dos veículos automotivos.

ITEM	QUANT.	UNIDADE.	DESCRIÇÃO
01	10	UNIDADE	AMORTECEDOR DIANTEIRO - CAMIONETE TRITON L200 - ANO 2018
02	10	UNIDADE	AMORTECEDOR TRASEIRO - CAMIONETE TRITON L200 - ANO 2018
03	20	UNIDADE	PNEU 265-70 R 16 <i>Não remoldado e não recauchutado. O item deves atender as Normas ABNT NBR 5531, NBR 6087 E NBR 6088</i>
04	20	UNIDADE	PNEU 205/60/15
05	20	UNIDADE	PNEU 175-70-14
06	20	UNIDADE	PNEU 255-70-17
07	10	UNIDADE	BATERIA 75 MM
08	10	UNIDADE	BATERIA 70 MM
09	04	UNIDADE	ALTERNADOR PARA CAMIONETE TRITON L 200 - ANO 2018
10	30	UNIDADE	PARTILHA DE FREIO DIANTEIRO - CAMIONETE FORD RANGER XLTC4A - ANO 2024
11	30	UNIDADE	PARTILHA DE FREIO TRASEIRO - CAMIONETE FORD RANGER XLTC4A - ANO 2024
12	30	UNIDADE	LONA DE FREIO DIANTEIRO PARA O GOL - ANO 2018
13	30	UNIDADE	LONA DE FREIO TRASEIRO PARA O GOL - ANO 2018
14	30	UNIDADE	LONA DE FREIO DIANTEIRO PARA SAVEIRO - ANO 2018
15	30	UNIDADE	LONA DE FREIO TRASEIRO PARA SAVEIRO - ANO 2018
16	30	UNIDADE	LONA FREIO DIANTEIRO PARA CAMIONETE TRINTON L200 ANO 2018
17	30	UNIDADE	LONA FREIO TRASEIRO PARA CAMIONETE TRINTON ANO 2018
18	30	UNIDADE	LONA FREIO DIANTEIRO PARA CAMIONETE RANGER
19	30	UNIDADE	LONA FREIO TRASEIRO PARA CAMIONETE RANGER
19	20	UNIDADE	FILTRO DE AR PARA CAMIONETE TRITON L200 - ANO 2018
20	20	UNIDADE	FILTRO DE OLEO LUBRIFICANTE PARA CAMIONETE TRITON L200
21	20	UNIDADE	FITRO DE DIESEL - PARA CAMIONETE TRITON L200 - ANO DE 2018
22	20	UNIDADE	FILTRO DE AR CONDICIONADO - PARA SAVEIRO - ANO 2018
23	20	UNIDADE	FILTRO DE OLEO LUBRIFICANTE - LUBRIFICANTE PARA SAVEIRO - ANO 2018
24	20	UNIDADE	FILTRO DE AR CONDICIONADO - PARA GOL - 2018



ESTADO DO PARÁ

## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

25	20	UNIDADE	FILTRO DE OLEO LUBRIFICANTE - PARA O GOL – ANO 2018
26	10	UNIDADE	TURBINA - PARA CAMIONETE TRITON L200 – ANO 2018
27	10	UNIDADE	PIVÔ DA DIREÇÃO DO GOL – ANO 2018
28	10	UNIDADE	PIVÔ DA DIREÇÃO DA SAVEIRO - ANO 2018
29	10	UNIDADE	PIVÔ PARA DIREÇÃO DA TRITON L200 - 2018
30	10	UNIDADE	CRUZETA DO CARDAN DA TRITON L200 – ANO 2018
31	10	UNIDADE	DICO DE FREIO PARA TRITON L 200 – ANO 2018
32	10	UNIDADE	DISCO DE FREIO PARA O GOL – ANO 2018
33	10	UNIDADE	DISCO DE FREIO PARA SAVEIRO – ANO 2018
34	10	UNIDADE	CUBO PARA RODA DIANTEIRA DA SAVEIRO – ANO 2018
35	10	UNIDADE	CUBO PARA RODA TRASEIRA DA SAVEIRO – ANO 2018
36	10	UNIDADE	CUBO PARA RODA DIANTEIRA DO GOL - ANO 2018
37	10	UNIDADE	CUBO PARA RODA TRASEIRA DO GOL - ANO 2018
38	10	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA DIANTEIRA DO GOL – ANO 2018
39	10	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA DO GOL – ANO 2018
40	10	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA DIANTEIRA DA SAVEIRO – ANO 2018
41	10	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA DA SAVEIRO – ANO 2018
42	10	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA DIANTERIA DA TRITON L200 – ANO 2018
43	10	UNIDADE	ROLAMENTO DA RODA TRASEIRA TRITON L200 – ANO 2018

### 9. A QUALIDADE DOS PRODUTOS E DOS SERVIÇOS QUE INTEGRAM A SOLUÇÃO

9.1. O padrão de qualidade do objeto pretendido pelo Poder Público, perfaz elemento essencial nas contratações, o que implica numa análise ampliada sobre a eficiência do negócio e o alcance da finalidade almejada, mormente perante a avaliação da viabilidade do parcelamento (ou não), ante a perda de economia da escala (art. 40, §3º, I e II, Lei nº 14.133/2021).

9.2. Diante da necessidade de aquisição de peças de reposição para manutenção preventiva e corretiva, buscou-se utilizar a centralização de aquisição de produtos da mesma natureza, com especificações e características já experimentadas e



ESTADO DO PARÁ

## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

aprovadas para demandas do setor, inclusive com intuito de afastar os produtos de qualidade inferior. Tal procedimento revela-se vantajoso e eficiente, gerando economicidade, redução da inatividade do veículo e agilidade na execução do serviço público. As ordens de fornecimentos periódicas contribuem para ganho de escala, tornando assim a aquisição mais atrativa para o mercado, despertando, maior interesse dos fornecedores. O Material a ser adquirido enquadra-se como bem comum, por possuir padrões de desempenho e características gerais e específicas, usualmente encontradas no mercado, podendo, portanto, ser licitado por meio da modalidade **Pregão Eletrônico**. Assim, a aquisição mostra-se viável na modalidade de licitação por **Pregão Eletrônico e julgamento por menor Preço por Item**.

9.3. A essencialidade da aquisição de peças para reposição para manutenção, fundamenta-se nas manutenções preventivas e corretivas regularmente, garantindo que os veículos operem de forma eficiente e segura. Logo, frota de veículos composta por veículos leves e pesados, desempenha um papel crucial nos serviços prestados à comunidade, e a prestação de serviços, peças e acessórios de qualidade é fundamental para essas atividades.

9.4. Logo, pode-se verificar também, características de habitualidade, face a necessidade constante e permanente dos materiais que objetiva contratar.

9.5. Destaca-se, portanto, presentes os requisitos da essencialidade e habitualidade.

9.6. A compreensão sobre a previsão de condições para assegurar o padrão da qualidade do objeto alcançará não só a escolha da modalidade de contrato, mas as especificações de cada item, prazo de fornecimento e obrigações.

### 10. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO

10.1. A referida aquisição deverá ser por registro de preços, dado que aquisição irá ocorrer de **forma parcelada** e não se tem como prever com exatidão a quantidade e datas a serem adquiridas, dependendo da demanda de consumo bem como recurso disponível.

### 11. RESULTADOS PRETENDIDOS

11.1. A aquisição de **peças de reposição**, tem como objetivo principal, garantir a manutenção adequada, gerando melhores condições no desempenho das atividades realizadas pelo requisitante, assim como: eficiência e economicidade a esta Administração.



ESTADO DO PARÁ

## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

11.2. Manter o atendimento municipal e demandas da Secretaria Municipal de Educação.

### 12. ANÁLISE DE RISCO

12.1. Os itens licitados foram devidamente especificados e quantificados, diminuindo assim os riscos de uma aquisição indesejada ou ineficiente.

12.2. Diante do planejamento desenvolvido e apresentado neste Estudo Técnico Preliminar – ETP, a Secretaria Municipal de Educação tem como propósito, de uma aquisição eficiente e vantajosa.

12.3. Caberá ao Gestor do Contrato identificar os eventos de risco e geri-los em ordem crítica de maior impacto junto aos objetivos a serem alcançados.

12.4. Para demonstração, seguem os mapas de risco:

#### MAPA DE RISCO I

##### 1. (Planejamento de Aquisição)

RISCO 01 – Licitação Deserta					
<b>Probabilidade:</b>	X	Baixa		Média	Alta
<b>Impacto:</b>	X	Baixo		Médio	Alto
<b>Id:</b>	<b>Ação preventiva</b>			<b>Responsável</b>	
1.	<i>Planejamento, considerando as contratações anteriores e as atuais necessidades para estabelecer orçamento Atrativo.</i>			ADJAIR RIBEIRO DA SILVA	
<b>Id.</b>	<b>Ação de Contingência</b>			<b>Responsável</b>	
1.	<i>Novo planejamento para posterior licitação</i>			ADJAIR RIBEIRO DA SILVA	



ESTADO DO PARÁ

## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

RISCO 02 – Contratada com Profissionais Desqualificados						
<b>Probabilidade:</b>	X	Baixa		Média		Alta
<b>Impacto:</b>	X	Baixo		Médio		Alto
<b>Id:</b>	<b>Ação preventiva</b>			<b>Responsável</b>		
1.	<i>Constar no planejamento a análise dos requisitos imprescindíveis à aquisição</i>			JOSELI RODRIGUES BARROS		
<b>Id.</b>	<b>Ação de Contingência</b>			<b>Responsável</b>		
1.	<i>Exigir comprovações e solicitar que a contratada tome as providências cabíveis caso seja necessário</i>			JOSELI RODRIGUES BARROS		

RISCO 03						
Contratação de empresa sem porte financeiro suficiente para entrega dos produtos						
<b>Probabilidade:</b>		Baixa	X	Média		Alta
<b>Impacto:</b>		Baixo	X	Médio		Alto
<b>Id:</b>	<b>Ação preventiva</b>			<b>Responsável</b>		
1.	<i>Critérios de qualificação econômica</i>			LORENA GOMES MATOS		
<b>Id.</b>	<b>Ação de Contingência</b>			<b>Responsável</b>		
1.	<i>Novo planejamento para posterior licitação</i>			LORENA GOMES MATOS		



ESTADO DO PARÁ

# PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

## MAPA DE RISCO II

### 1. (Execução do Contrato)

RISCO 01							
Não conformidade da execução com as normas vigentes							
Probabilidade:		Baixa	X	Média			Alta
Impacto:		Baixo	X	Médio			Alto
Id:	Ação preventiva				Responsável		
1.	<i>Gerenciamento e Fiscalização</i>				RAIMUNDO COSTA	MARINHO	
Id.	Ação de Contingência				Responsável		
1.	<i>Notificações Extrajudiciais</i>				MIRIAN KELLY RIBEIRO DE SOUSA		

RISCO 02							
Atrasos na entrega e correções de projeto							
Probabilidade:		Baixa	X	Média			Alta
Impacto:		Baixo		Médio		X	Alto
Id:	Ação preventiva				Responsável		
1.	<i>Alertar a empresa a respeitar as cláusulas contratuais</i>				RAIMUNDO COSTA	MARINHO	
Id.	Ação de Contingência				Responsável		
1.	<i>Aplicar sanção</i>				MIRIAN KELLY RIBEIRO DE SOUSA		



ESTADO DO PARÁ



## PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA

### 13. DECLARAÇÃO E JUSTIFICATIVA DA VIABILIDADE DA AQUISIÇÃO

13.1. Diante de toda a análise desenvolvida no presente Estudo Técnico Preliminar, a aquisição mostra-se viável em termos de disponibilidade de mercado, forma de fornecimento do objeto, competitividade do mercado, não sendo possível observar óbices ao prosseguimento da presente aquisição. Diante o exposto, esta equipe de planejamento declara viável e razoável esta aquisição.

### 14. PROVIDÊNCIA A SEREM ADOTADAS PELA ADMINISTRAÇÃO PREVIAMENTE À CELEBRAÇÃO

14.1. Considerando que a Administração Pública deverá definir o objeto no TR com todos os seus elementos essenciais e acidentais, homenageando a qualidade, o benefício, a superioridade e, enfim, a vantagem que não é um absoluto sinônimo de menor valor, o edital deve prever mecanismo de obtenção de qualidade e estabelecer as exigências de qualificação técnica e econômico-financeira, que sejam pertinentes e correlatas ao cumprimento das obrigações assumidas, acompanhando o mandamento constitucional estampado no inciso XXI do artigo 37 da Carta Maior.

14.2. Serão estabelecidas premissas para a execução contratual, valorizando-se a qualidade e os demais objetivos que informam o processo de aquisição e demais informações como encargos, dotações orçamentárias e recursos, obrigações das partes, rescisão do contrato, penalidades, pagamentos e demais disposições.

14.3. Os instrumentos que integrarão o procedimento deverão cuidar de temas indispensáveis a constar:

a) Publicidade dos atos processuais: Os atos serão publicados nos termos da Lei 14.133/21.

b) Fornecimento, recebimento e aceite do objeto: **20 (vinte) dias úteis.**

c) Forma de pagamento: no prazo de 30 (trinta) dias após emissão da nota fiscal e entrega do bem.

#### ÁREA REQUISITANTE

Setor requisitante	Responsável
1. Membros da Comissão de Análise dos Estudos Técnicos Preliminares - ETP	1. Sra. Ana Beatriz Gomes da Silva 2. Sra. Marinalva Belício dos Santos - Equipe de Planejamento



ESTADO DO PARÁ  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE RIO MARIA**

Rio Maria – PA, 04 de abril de 2025.

ADJAIR RIBEIRO DA SILVA:47057181191 Assinado de forma digital por ADJAIR RIBEIRO DA SILVA:47057181191

---

**Adjair Ribeiro da Silva**  
Secretário Municipal de Educação

Documento assinado digitalmente  
**gov.br** JOSELI RODRIGUES BARROS  
Data: 25/03/2025 16:14:07-0300  
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

---

**Joseli Rodrigues Barros**  
Diretora do Departamento de Transporte Escolar  
Dec. Nº 1.971/2024

ANA BEATRIZ GOMES DA SILVA:02987387245 Assinado de forma digital por ANA BEATRIZ GOMES DA SILVA:02987387245  
Dados: 2025.03.25 17:03:40 -03'00'

---

**Ana Beatriz Gomes da Silva**  
Equipe de Planejamento

MARINALVA BELICIO DOS SANTOS:64771610282 Assinado de forma digital por MARINALVA BELICIO DOS SANTOS:64771610282

---

**Marinalva Belício dos Santos**  
Equipe de Planejamento