

Projeto Básico

Recuperação da Vicinal Betel

ZONA RURAL

Rio Maria / PA

Janeiro/2021

PROJETO BÁSICO - ESTRADAS

Recuperação da Vicinal Betel – Rio Maria / PA

1 - INTRODUÇÃO

Com base nos fundamentos no art. 7º da Lei nº 8.666 de 21.06.93 e suas alterações posteriores, este projeto básico visa fornecer elementos e subsídios que possibilitem viabilizar a **Recuperação de 125,0 km de estradas vicinais, na estrada de acesso a Vila Escalada (Vicinal Betel)** como abaixo relacionada, sendo que a Vicinal está localizada nos município de Rio Maria, no Estado do Pará.

Essas obras serão executadas em conformidade com a metodologia e especificações anexas, em consonância com as Normas Técnicas Brasileiras vigentes.

Com a execução dessas obras, vislumbra-se melhorar as condições sócio-econômica dos colonos estabelecidos nos assentamentos, que atualmente estão enfrentando circunstâncias adversas à sua própria subsistência, diante de problemas que envolvem a saúde, educação, transporte, comercialização de seus produtos, etc. A PMRM, sensível a estas realidades, tem buscado minimizar os problemas dentro da esfera de sua competência, tentando estender de forma mais abrangente possível os benefícios de infra-estrutura a essas áreas carentes.

As obras, objeto deste projeto básico, serão executadas com recursos do Tesouro do Estado e Contrapartida do município de Rio Maria - PA, visando otimizar e agilizar a utilização dos recursos públicos

Rodovia	Estradas (km)	
	Vicinal	Recuperação
Vicinal Betel	01	125,0
	TOTAL	125,0

2 - JUSTIFICATIVA

No caso presente as áreas são carentes de infra-estrutura e a assistência técnica e social é incipiente, o que se torna um forte motivo para o êxodo rural em direção aos grandes centros urbanos. Um dos problemas mais graves nos assentamentos diz respeito à insuficiência, ou quase inexistência, de uma malha viária que possa permitir efetivamente o acesso, o transporte escolar e o escoamento da produção.

A complementação das estradas é uma necessidade das comunidades ocupantes das áreas, já que tem como objetivo dotar a região beneficiada de um tráfego eficiente, de modo que a mesma se integre às malhas municipais, estaduais e federais existentes na proximidade e, com isso contribuindo para o desenvolvimento sócio-econômico da região.

Aa estradas de acesso a Vila Escalada estão necessitando da execução de serviços de limpeza, alargamento, revestimento e obras de arte. São observadas grandes dificuldades no escoamento da produção agrícola local, devido à péssima qualidade das mesmas. Deve-se observar que essas estradas, uma vez complementadas, irão apresentar um ótimo retorno para os produtores e toda a população local.

3 - LOCALIZAÇÃO DOS PROJETOS

Os Projetos de Assentamento beneficiados pela via aqui referidos estão localizados no município de Rio Maria - PA.

As obras serão executadas de acordo com os locais definidos pelos técnicos da Prefeitura Municipal de Rio Maria.

4 - DIAGNÓSTICO

Em relação à topografia nos locais, verifica-se que a Vicinal apresenta um relevo mediamente ondulado a plano, com pequenos trechos mais acidentados, conforme se pode concluir pelos resumos dos levantamentos feitos em campo.

Quanto às dimensões médias das estradas a largura da plataforma é de 12 m e a pista de rolamento com 6,0 m (faixa a ser revestida através da aplicação de material laterítico).

Numa primeira fase, portanto, o trabalho consistirá em limpeza com alargamento do leito estradal, remoção da camada vegetal em cerca de 20,00 cm de espessura, conformação mecânica em uma plataforma de 12,0 m com abaulamento do leito em 3,00 % a partir do centro, compactação dos aterros, revestimento numa faixa de 6,00 m de largura e construção de obras arte correntes (bueiros) na quantidade mínima necessária.

Entendemos que após a conclusão das obras, a conservação e demais obrigações técnicas deverão ficar a cargo da Secretaria de Obras do Município de Rio Maria.

Na elaboração deste projeto que objetiva a implantação de pequenos trechos e complementação de serviços nos existentes, foi observado alguns pontos como se segue:

e de acordo com as bacias de contribuição.

b - A Planilha Orçamentária contém todos os itens necessários à complementação das estradas, com a devida e correta discriminação dos serviços a serem executados (desmatamento, terraplenagem, revestimento primário), seus quantitativos unitários e os respectivos custos. Verifica-se que foi previsto e disponibilizado na planilha orçamentária recursos para a contratação do Projeto Executivo das obras.

5 - APOIO INSTITUCIONAL

As instituições que darão apoio na viabilidade do empreendimento são:

- Governo do Estado do Pará através da SETRAN – Secretaria de Transportes

- Prefeitura Municipal de Rio Maria, no financiamento da Contrapartida, na realização dos procedimentos licitatórios, contratação de empresas, pagamentos devidos, fiscalização e recebimento das obras, bem como apoio logístico, social e técnico ao empreendimento.

Também poderão ser envolvidos os assentados locais, principalmente suas lideranças, buscando desta forma atender amplamente aos interesses dos que vão efetivamente utilizar a Vicinal.

6 - SOLUÇÃO ALTERNATIVA E AVALIAÇÃO DOS BENEFÍCIOS SOCIAIS

A solução ora apresentada, em nosso entendimento, se apresenta como uma alternativa viável para a questão, uma vez que possibilita, em curto prazo, uma resposta quase imediata aos reclames da comunidade local em relação à implantação de obras de infra-estrutura básica nas referidas vicinais

Quanto aos benefícios, entendemos que o mais relevante é que a implantação ou complementação da Rodovia Vicinal Betel planejada pela Prefeitura Municipal de Rio Maria proporcionará aos assentados e à comunidade agrícola local, o acesso às parcelas, facilitando o transporte da população e da produção para o comércio,

Com a infra-estrutura implantada, o trabalhador rural não só escoará sua produção, mas também perspectivas de obter melhores condições de vida, proporcionado pelo melhor acesso aos centros urbanos da região.

O presente projeto básico foi estimado no montante de:

Rodovia	Número de famílias beneficiadas	Custo total da obra (R\$)	Custo por família (R\$ / fam)
Vicinal Betel	1400	4.128.798,30	2.949,14
Total	1400	4.128.798,30	2.949,14

7 - PRAZO DE EXECUÇÃO DAS OBRAS

Para a realização completa das obras objeto deste Projeto Básico, estima-se o prazo de execução em 165(Cento e Sessenta e cinco) dias corridos. O prazo de vigência será o prazo de execução adicionado em mais 45 (quarenta e cinco) dias corridos para realização dos procedimentos licitatórios.

8 - ANEXOS DO PROJETO BÁSICO

O presente projeto básico referente é composto pelos seguintes itens:

- Especificações Técnicas e Metodologia Executiva Básica;
- Planilha Orçamentária de Quantitativos e Preços Referenciais;(Onerado)
- Cronograma físico-financeiro(Onerado)
- Memória de Cálculo;
- Anexo A – Seção Transversal (Padrão / Mista);
- Anexo B – Seção Transversal (Corte / Aterro);
- Fotos do levantamento;
- ART de Elaboração do Projeto.

Rio Maria, 14 de janeiro de 2021.

Jonas Lima Nerys
Eng. Civil- CREA-GO-4.794/D

Considerando as informações técnicas contidas neste projeto básico e o que determina o Art. 7 da Lei n.º 8.666/93 e demais legislações vigentes que regem a matéria, a Exmª Srª. Marcia Ferreira Lopes, Prefeita Municipal, resolve:

- a) APROVAR o Projeto Básico e o Plano de Trabalho referente à **Recuperação de 125,00 km de estradas na Vicinal Betel localizado(s) no município de Rio Maria – PA;**
- b) APROVAR e garantir a disponibilidade orçamentária da estimativa de custo de R\$ 4.128.798,30 (Quatro Milhões, Cento e Vinte e Oito Mil, Setecentos e Noventa e Oito Reais e Trinta Centavos) sendo R\$ 3.963.646,37 (Três Milhões, Novecentos e Sessenta e Três Mil, Seiscentos e Quarenta e Seis Reais e Trinta e Sete Centavos) Repassados pelo Governo do Estado e R\$ 165.151,93 (Cento e Sessenta e Cinco Mil, Cento e Cinquenta e Um Reais e Noventa e Três Centavos) custeados pela Prefeitura Municipal de Rio Maria;

Rio Maria 14 de janeiro de 2021.

Marcia Ferreira Lopes
Prefeita Municipal
Rio Maria-PA